

WYCENA Nr: 634/10/2024

z dnia: 2024/10/29

Wykonawca wyceny : mgr inż. Krzysztof Kossakowski

Właściciel: Pomorski Oddział Wojewódzki NFZ z Siedzibą w Gdańsku

Adres: ul. Marynarki Polskiej 148, 80-865 Gdańsk

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na podstawie oględzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2016

Model: Superb III 1.4 TSI MR 15 E6

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: GD164MU

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBAA7NP4H7043680

Nr INFO-EKSPERT	034-02934
Data pierwszej rejestracji	2016/12/23
Wskazanie drogomierza	265642 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/12/23-24/10/15)	94 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	beżowy 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	1920 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1395 ccm / 92kW (125KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.07-2017.11)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	21	Pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	22	Radioodtwarzacz Skoda Auto Swing CD + MP3
3	Blokada mechanizmu różnicowego XDS Plus	23	Rolety p/słoneczne szyby tylnej i tylnych bocznych
4	Czujnik deszczu	24	Schówek na okulary
5	Czujniki parkowania - tył	25	System DSR
6	Głośniki 8 szt.	26	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
7	Hamulec antykolizyjny	27	System kontroli ciśnienia w oponach
8	Hamulec ręczny elektromechaniczny	28	System p/poślizgowy MSR
9	Immobilizer	29	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
10	Kierownica 3-ramienna pokryta skórą	30	System Start/Stop
11	Klimatyzacja automatyczna Climatronic 2 strefowa	31	Światła p/mgielne przednie
12	Komputer pokładowy	32	Światła tylne LED
13	Kurtyny powietrzne boczne	33	Tarcze kół stalowe 16"
14	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	34	Tempomat
15	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	35	Układ wspomagania nagłego hamowania HBA
16	Podłokietnik przedni	36	Wyświetlacz Maxi-DOT
17	Poduszka powietrzna kierowcy	37	Zagłówki foteli przednich WOKS
18	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	38	Zamek centralny zdalnie sterowany
19	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	39	Zestaw naprawczy opon

20	Poduszki powietrzne boczne
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Fotele przednie z regulacją wysokości Fotel kierowcy z regulacją wysokości Fotel pasażera z regulacją wysokości
2	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie Szyby przednie regulowane elektrycznie Szyby tylne regulowane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Kierownica multifunkcyjna (dopłata) Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą Sterowanie radiem w kierownicy Kierownica pokryta skórą Sterowanie komputerem pokładowym przy kierownicy	118
2	Koło zapasowe + podnośnik Podnośnik Koło zapasowe	88
3	Lakier metalizowany	955
4	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	59
5	Tarcze kół aluminiowe 16"	879
6	Tempomat aktywny (dopłata)	277

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 215/60 R16 95V PRIMACY 4 TL		55
Przednie prawe:	MICHELIN 215/60 R16 95V PRIMACY 4 TL		55
Tylne lewe:	MICHELIN 215/60 R16 95V PRIMACY 4 TL		55
Tylne prawe:	MICHELIN 215/60 R16 95V PRIMACY 4 TL		55
Zapasowe:	FALKEN 215/60 R16 95V ZIEX ZE 914A ECORUN TL		50

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (101 mies.)	49 300 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 376 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 750 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 13 579 PLN
---------------------	--------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 130 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 134 842 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -25,42%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 175 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 5 688 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 796
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		

Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 992
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Stwierdzone uszkodzenia powłok lakierowej	-8,8	-3 500
Dodatkowy kpl kół z ogumieniem zimowym	1,5	600

KOMENTARZ

1. Ogłędzin przedmiotowego pojazdu dokonano na terenie parkingu Narodowego Funduszu Zrownia przy ul. Marynarki Polskiej w Gdańsku.

2. W trakcie ogłędzin pojazdu stwierdzono co następuje.

Nadwozie pojazdu.

- nakładka zderzaka przedniego - zarysowana w cz lewej;
- pokrywa komory silnika - drobne, punktowe odpryski powłoki lakierowej (eksploatacyjne), łagodne zarysowanie w cz środkowej, miejscowo uszkodzona wykładzina tłumiąca;
- drzwi przednie lewe - odpryski powłoki lakierowej na tylnej krawędzi (eksploatacyjne);
- drzwi tylne lewe - punktowe zarysowanie w cz środkowej;
- poszycie dachu - liczne, punktowe, płytkie wgniecenia;
- poszycie słupka tylnego lewego - płytkie wgniecenie w cz środkowej;
- obramowanie wnętrza otworu drzwi ty - łagodnie zarysowane w cz tylnej;
- nakładka zderzaka tylnego - liczne zarysowania powłoki lakierowej w cz górnej.

Pomiar grubości powłok lakierowych przyrządem elektronicznym nie wykazał śladów wcześniejszych napraw blacharsko-lakierniczych - średnia grubość powłoki lakierowej na poziomie około $70 \div 140 \mu\text{m}$.

Wnętrze kabiny pasażerskiej.

- fotel pasażera - punktowe rozdarcie pokrycia siedziska.

Stan pozostałych wykładzin tapicerskich z miejscowymi, drobnymi, powierzchniowymi zabrudzeniami i zarysowaniami o charakterze eksploatacyjnym. Elementy wyposażenia oraz sterowania pojazdem bez oznak niesprawności.

Silnik z układem przeniesienia napędu.

Silnik, bez widocznych wycieków płynów eksploatacyjnych, po uruchomieniu równomiernie rozwija prędkość obrotową. Działanie skrzyni biegów bez oznak niesprawności. Przeprowadzono krótką próbę ruchową pojazdu.

Podwozie pojazdu.

- elementy zawieszenia kół - bez widocznych uszkodzeń mechanicznych;
- układ kierowniczy - bez nadmiernych luzów;
- hamulce zasadnicze oraz postojowy - zasadniczo bez oznak niesprawności.

Uwaga

Okazano dodatkowy komplet kół (stalowych) wraz z kołpakami ozdobnymi Skoda z ogumieniem sezonowym zimowym (Nokian - zużycie ca 40%)

Instalacja elektryczna

Elementy wyposażenia, sterowania oraz instalacja oświetleniowa pojazdu bez widocznych oznak niesprawności.

3. Zastosowano następujące korekty:

- z tytułu stanu utrzymania i dbałości o pojazd - stwierdzony stan wnętrza i nadwozia pojazdu (korekta nie obejmuje uszkodzeń wskazanych w korekcie z tyt. napraw blacharsko-lakiern.);
- z tytułu charakteru eksploatacji - pojazd służbowy, wielu użytkowników, korekta ograniczona ze względu na znaczną korektę z tytułu przebiegu;
- stwierdzone uszkodzenia - szacunkowy koszt przywrócenia cech estetycznych nadwozia (naprawa pokrywa kom silnika, błotnik pp, słupki tylne lewy i prawy, nakładka zderzaka tylnego);
- dodatkowy zestaw kół z ugięciem zimowym

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc październik 2024 roku wynosi:

34000 PLN

(słownie: trzydzieści cztery tysiące złotych)

w tym VAT (23,0%) 6357,72 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe X-2024 "
- zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oceny i za taką nie może być uznawane.

Określenie sprawności i stanu technicznego urządzeń i zabezpieczeń przeciwkradzieżowych wymaga oddzielnego opracowania w oparciu o badania wykonane w warunkach zakładu specjalistycznego.

Wykonawca oceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady w opinii powstałe z przyjęcia do jej opracowania stanu przedmiotu oceny wynikającego z podanych informacji, jeśli brak było podstaw do ich weryfikacji, lub też ustalenie stanu faktycznego było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Określenie poprawności budowy i oryginalności naniesionych oznakowań identyfikacyjnych wymaga oddzielnej opinii, po wykonaniu specjalistycznych oględzin przedmiotu wyceny w warunkach serwisowych i po udostępnieniu informacji producenta,

Uzyskanie informacji o historii przedmiotu wyceny, jej pełna identyfikacja oraz diagnostyka stanu wymaga przeprowadzenia badania w warunkach serwisowych z dostępem do bazy producenta i zgodnie z jego procedurą.

Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotowego pojazdu za oszacowaną wartość.

Rzeczoznawca Techniki
Samochodowej
mgr inż. Wojciech Kulesza
Lista Min. Infrastruktury RS 000386

Rzeczoznawca
Techniki Motoryzacyjnej
mgr inż. Krzysztof Kossakowski

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 634/10/2024

z dnia: 2024/10/29

Wykonawca wyceny : mgr inż. Krzysztof Kossakowski

Właściciel: Pomorski Oddział Wojewódzki NFZ z Siedzibą w Gdańsku

Adres: ul. Marynarki Polskiej 148, 80-865 Gdańsk

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na podstawie oględzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2016

Model: Superb III 1.4 TSI MR`15 E6

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: GD164MU

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-02934

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 86 700 PLN brutto na 10/2018

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2018	05	57800	57800
2017	05	53300	53300
2016	05	49300	49300
2015	05	45600	45600

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (101 mies.) 49 300 PLN

Normatywny okres eksploatacji 101 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2016/12/23

Rzeczywisty okres eksploatacji 94 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 750 PLN po korekcie: 51 050 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2015.07-2017.11

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Kierownica multifunkcyjna (dopłata)	1,00			0,66	0,35	118
	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą						
	Sterowanie radiem w kierownicy						
	Kierownica pokryta skórą						
	Sterowanie komputerem pokładowym przy kierownicy						
2	Koło zapasowe + podnośnik	1,00			0,49	0,35	88
	Podnośnik						
	Koło zapasowe						
3	Lakier metalizowany	0,50			2,77	0,68	955
4	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	1,00			0,33	0,35	59
5	Tarcze kół aluminiowe 16"	0,50			2,55	0,68	879
6	Tempomat aktywny (dopłata)	1,00			1,55	0,35	277

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 2 376 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 2 376 PLN po korekcie: 53 426 PLN

Przebieg normatywny 130 800 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 265 642 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 13 579 PLN po korekcie: 39 847 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 796
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 992
Stwierdzone uszkodzenia powłok lakierowy	-8,8	-3 500
Dodatkowy kpl kół z ogumieniem zimowym	1,5	600
KOREKTY RÓŻNE	- 5 688 PLN	po korekcie: 34 159 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	875	55*		Prawe:	875	55*					
Tylna					Lewe:	875	55*		Prawe:	875	55*		Zapasowe:	899	50	
KOREKTA ZA OGUMIENIE										- 175 PLN	po korekcie:					33 984 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	34 000 PLN
--	------------















